



新製品案内

HONDA K20A-R (FD2/DC5/CL7/EP3/FN2) エンジンO/H ピストンKIT



※リング、ピン、ピストンピンクリップ付き

HONDA FD2/DC5/CL7/EP3/FN2 K20A-R エンジンO/H ピストンKIT

エンジン型式	ボアサイズ	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	参考圧縮比※3	コードNo.	価格(1セット)
K20A-R	φ86.50mm	2022cc	7.8cc/7.8cc	±0mm	$\xi \approx 11.7 : 1$	13020-K20-G00	¥145,000(税抜)

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)、※3 参考圧縮比(純正ヘッドGK t=0.6mm)は目安です。必ず実測を行ってください。

< 商品紹介 >

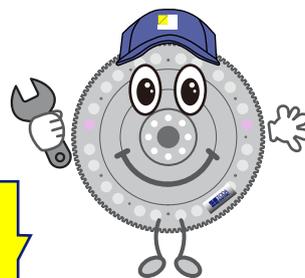
エンジンO/Hピストンシリーズに新車種が追加となりました。

高回転型スポーツエンジンの名機として知られている「K20A」エンジンに向けた商品を新たにラインナップ致しました。発売から20年余りが経過し、O/H時期を迎えている車両も多くなってまいりました。経年劣化、及び度重なるサーキット走行により本来のパフォーマンスを発揮出来ていないケースも目立ちます。

そこでTODA RACINGでは、コンディション不良を改善する少し控えめでマイルドな仕様のピストンを設定致します。圧縮比を他のシリーズ商品と同様、純正+ α 程度に抑えることでエンジン各部位への負荷を軽減し、長寿命化に貢献致します。

ハイパフォーマンスを求められる場合は、従来のハイコンプタイプを、耐久性を優先させるユーザー様は本商品をご検討ください。

但し、当ピストンは車検非対応品という扱いですので、公道走行される際には各運輸支局担当者様へご相談頂き、必要な手続きを行ったうえでご使用ください。



Please use it
when the engine
is overhauled !!

フライホイールくん